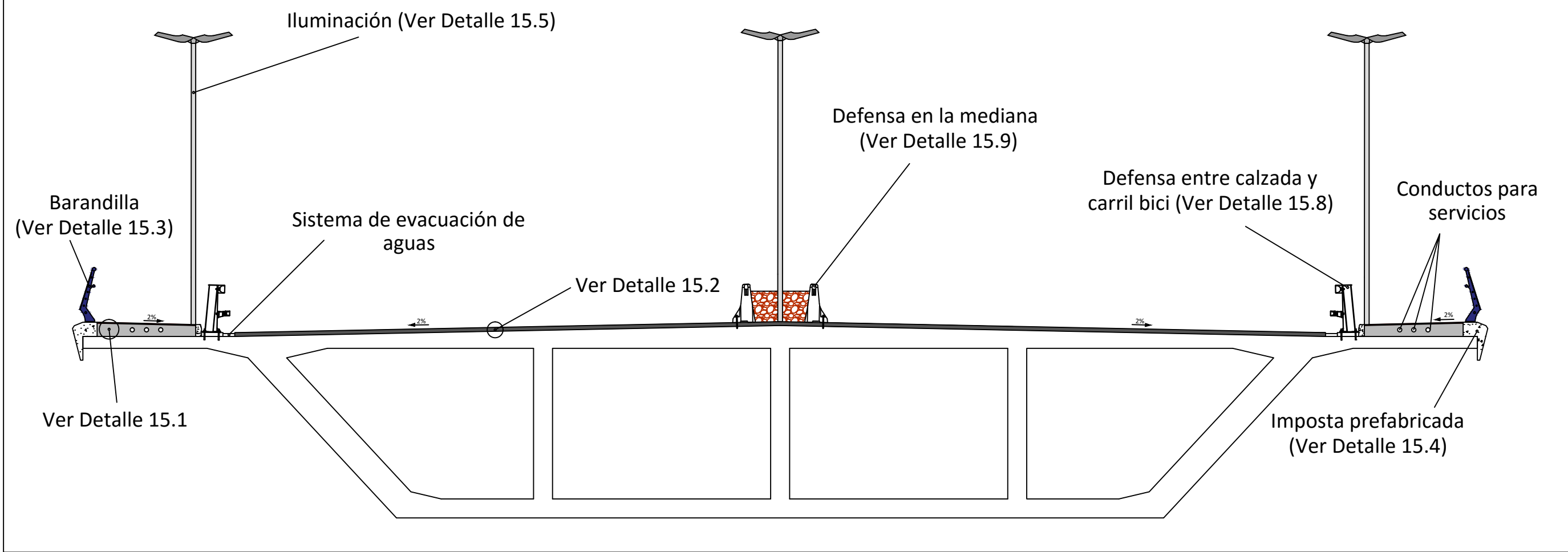
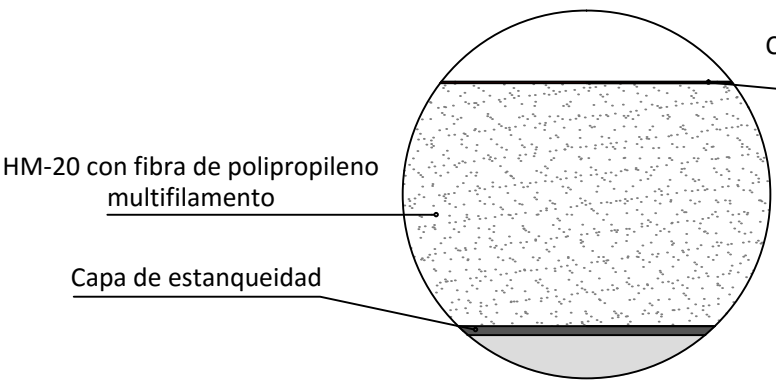


Sección transversal con la disposición de los equipamientos



Detalle 15.1: Pavimento del carril bici

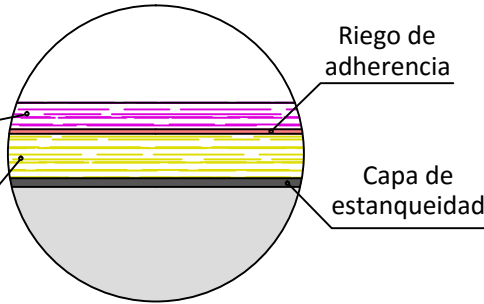


Sistema multicapas de resinas Comodur Plus Color S/H o similar, para el carril bici

Capa de rodadura BBTM 11B (3 cm)

Capa intermedia AC 22 bin D (5 cm)

Detalle 15.2: Pavimento de la calzada



Notas

- (1) La pendiente correspondiente a la calzada y al carril bici es del 2%.
- (2) La pendiente en la calzada la proporciona el propio cajón.
- (3) Las capas que constituyen el pavimento de la calzada tienen un espesor constante.
- (4) El hormigón en masa del carril bici será el que proporcione la pendiente en esta parte.
- (5) El acabado final del carril bici posee un espesor total de 2 mm.
- (6) Se dispondrán en la parte correspondiente al carril bici 3 tubos de PE corrugados con un diámetro exterior de 90 mm para el paso de los servicios de alumbrado.
- (7) Para rematar la parte interior del carril bici se colocará un bordillo de hormigón prefabricado de la casa "Gadea Hermanos" o similar. Ver Plano 15.3.



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

AUTORES:

FERNÁNDEZ MOROCHO, RUBÉN / GARCÍA LATORRE, JAVIER / MARTÍNEZ PÉREZ, LAURA

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

PROYECTO:

PROYECTO BÁSICO DE PUENTE SOBRE EL RÍO VINALOPÓ EN LA CIRCUNVALACIÓN SUR DE ELCHE (EL-20) T.M. ELCHE (ALICANTE)

PLANO:

EQUIPAMIENTOS

FECHA:

SEPTIEMBRE 2.016

Nº DE PLANO:

15.1

ESCALA:

VARIAS

HOJA:

1/5



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS